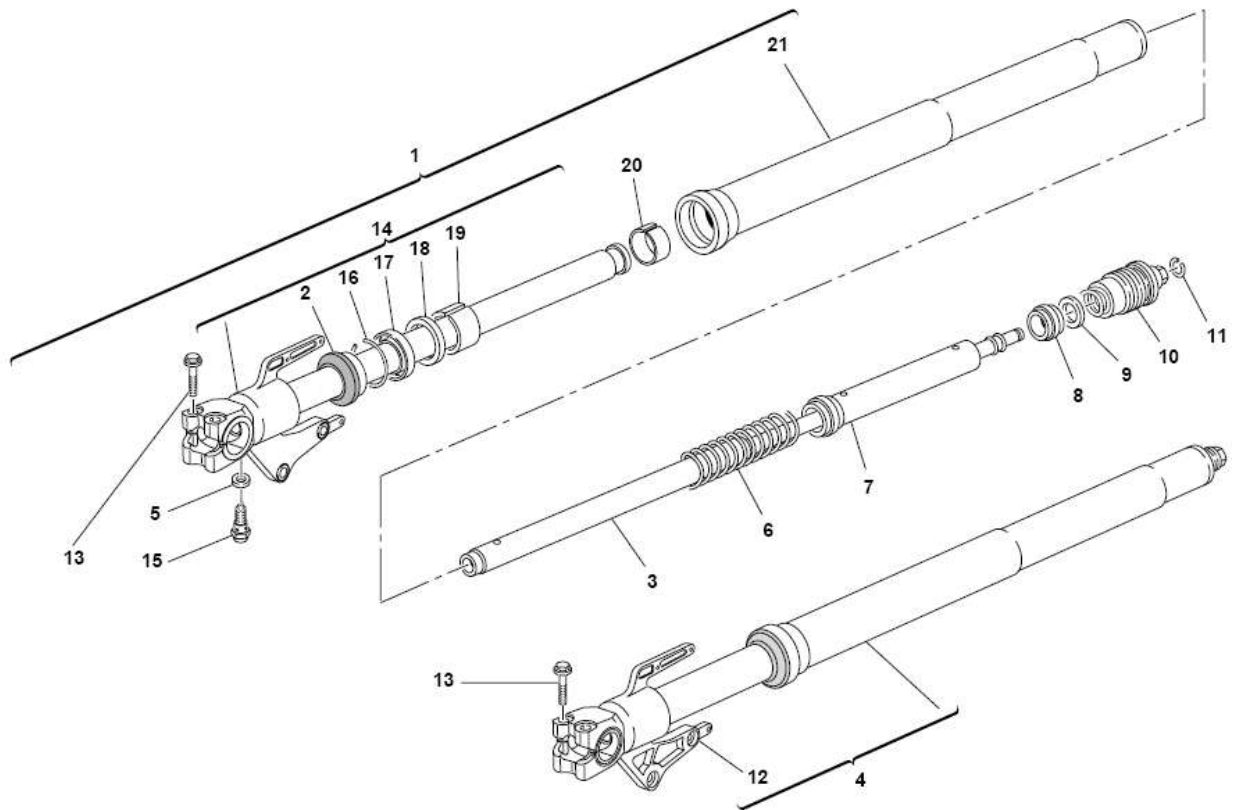


Report : montaggio piedini attacco radiale su forcella showa 43 e sostituzione boccole e paraoli

Vedo di unire un mio precedente report per la sostituzione olio e molle

Smontaggio parafango ruota anteriore e pinze freni.

Smontaggio convogliatore aria anteriore



Con forcella montata svitare di un solo giro il tappo- gruppo regolazione precarico sulla sommita forcella pos 10

Svitare le brugole che fissano la forka ai cristi forcella

Sfilare le forke

Svitare del tutto il tappo-blocco superiore , svitare tranquilli non salta niente

Drenare l'olio

Sotto il blocco tappo superiore noterete una camicia di acciaio con due fori da 10 mm (pos. 7) bisogna in buona sostanza utilizzando tali buchi abbassare il porta molla di qualche cm per poter svitare dado e controdado per liberare il tappo superiore, io mi sono costruito un semplice estrattore con due pernetti che entrano in tali buchi e due barre filettate che ho vincolato ai piedini forcella, abbassate quindi il porta molla e con chiave del 14 e una del 17 svitate il blocco superiore,ora sfilate la molla



Con una spatola abbassare il parapolvere (pos. 2), con un cacciavite togliere il seiger (pos. 16) sotto il parapolvere per liberare il corteco, dare dei colpetti tirando lo stelo verso il punto di massima escursione per far uscire i cortechi e le boccole di guida (pos. 17 18 19 20)

Mettere il piedino in morsa e scaldarlo bene (almeno 5/10 minuti) con fohn da carrozziere per far sì che il sigillante che hanno usato sul filetto molli la presa

Svitare lo stelo con un tondino infilato nei fori superiori o costruirsi un estrattore come il mio in foto per adoperare una pistola pneumatica (c'è da tirare parecchio continuando a scaldare!!)





Svitare la brugola dentro il piedino (al centro del foro del perno ruota) che tiene il gruppo di regolazione inferiore e disaccoppiare

Recuperare i registri sul piedino la guarnizione or di stelo e la rondella di battuta metallica

Gia' che gli steli sono smontati una pulita al filetto ed una leggera lappatura al tornio (o su qualunque diavoleria che vi faccia girare lo stelo) con carta abrasiva 1200 non fa male, se volete si possono far eseguire i trattamenti DLC (nero) o TIN (oro) da 150 euro in su



Rimontare il gruppo regolazione inferiore sui nuovi piedini e serrare la brugola dentro il piedino con la sua rondella di rame

Rimontare gli steli sui nuovi piedini, come sigillante sullo stelo ho usato loctite frena filetti debole, non serve chiudere forte, utilizzare solo il tondino inserito nei fori degli steli e tirare a mano, in quanto la tenuta la fa l'oring interno e la loctite impedisce di far svitare i due accoppiamenti



Inserire nel giusto ordine il parapolvere gli anelli paraolio le boccole, aiutarsi con un tampone di teflon(in foto il mio autocostruito) o di materiale morbido per mettere in sede gli anelli rimettere il seiger in posizione





Prima di riavvitare il blocco superiore avvitare il registro a taglio di cacciavite sulla sommita forcella fina ad un ipotetico tutto chiuso, attenzione non ha piu un finecorsa lasciate chi il taglio cacciavite sia esterno al bordo superiore, ora avvitare a mano il blocco sulla asta interna quando e' in battuta(sempre a mano non forzare) serrare il controdado; quello e' il nuovo tutto chiuso.

Ora reintegrate l'olio 600 cc per stelo o meglio lasciare liberi 160 mm da livello olio a parte inferiore tappo se volete un minor affondamento aumentate 50 cc di olio o misurate un vuoto di 150 mm, Olio viscosità sae 7,5 necessario almeno 1,2 litri la casa raccomanda shell advance forck 7.5 qualsiasi altro va bene sempre di quella viscosita'

Serrate a mano il tappo superiore

rimontare le forcelle seguendo i passi in senso inverso e serrare tutto alla fine



ultimo avviso, non per scoraggiarvi, visto cosi parrebbe un operazione semplice ma vi assicuro che non lo e' !!!!!!!!!!!!!!! ci vuole gia' una buona dose di dimestichezza, testa e pazienza.

Saluti a tutti