

Buon giorno a tutti sono Jds85 (per l'anagrafe Seghezzi Davide) e volevo raccontarvi la mia storia fatta di ore passate in officina per poter mettere a nuovo il mio Trail Boss dal punto di vista elettrico dopo che il regolatore di tensione originale mi ha preso **FUOCO!!!**

Non mi soffermo più sulle milioni di peripezie successe con Polaris (lasciamo stare che è meglio... e poi ho già raccontato tutto qui sopra nel forum) ma di come, con tanta pazienza e con l'aiuto di Marco dell'officina **Bergamo Quad** (che peraltro ringrazio 😊) siamo riusciti a isolare il solo funzionamento del motore da tutto l'impianto elettrico essendo quindi indipendente dalla batteria nel senso che anche se la mia batteria dovesse essere ko, il mezzo funziona ugualmente senza problemi e il tutto senza passare per l'odiatissima centralina Polaris per Trail Boss del 2008 di qui la foto:



Ma veniamo a noi sostanzialmente il regolatore che mi è bruciato, aveva il compito di regolare e convertire la corrente che arrivava dall'alternatore per la ricarica della batteria, per il corretto funzionamento dell'impianto elettrico e il circuito di controllo della ventola di raffreddamento del radiatore dell'olio (termistore e ventola che peraltro non mi sono mai partite...); inizialmente ho tolto tutto l'impianto elettrico in cerca di guasti a massa o giunti su giunti non buoni ma non ho trovato nulla...

Allorchè mi sono messo in Google e ho trovato lo schema originale del mio Trail Boss e non quello mandatomi dalla Polaris con la centralina nuova: guarda un po' non c'entrano nulla l'uno con l'altro!!!!

Per intenderci nel mio vi sono più cose fisiche sparse che nel modello nuovo (quello 2008 per intenderci) sono integrate nella centralina e non so come vengano collegate...

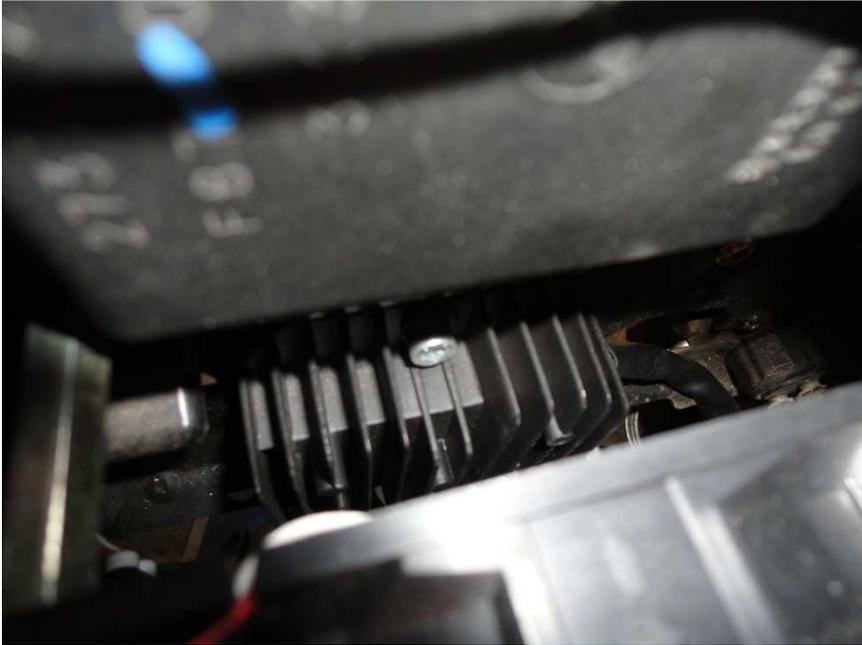
La soluzione in Polaris era quella di sostituirmi l'intero impianto elettrico così da tramutare il mio Trail Boss 2004 in un nuovo del 2008 così che la centralina sarebbe stata compatibile di sicuro... costo **700€**

Senza nessuna garanzia... allorchè ho detto ci sarà un altro modo....

Mi sono informato se c'era in giro un regolatore compatibile al mio vecchio e in effetti c'era uguale al mio (con il rischio che prendesse fuoco ancora) a 150\$ oppure aftermarket un po' più tosto a 240€... ma mi sembravano troppi lo stesso cavolo!!!!

Allora grazie ad un mio amico abbiamo studiato il problema e abbiamo fatto delle prove...

Risultato è che ho trovato il regolatore compatibile con l'alternatore del Trail Boss (regola al minimo 13,5 V al max 15,1 V) ed è quello del Burgmann 400 della Suzuki.... Costo del regolatore usato **50 €!!!**:



Sempre più motivato e convinto nel raggiungere il mio obiettivo, mi sono messo subito al lavoro con Marco nell'officina **Bergamo Quad** e in due pomeriggi abbiamo tirato a nuovo il mio Trail Boss!!!:

