

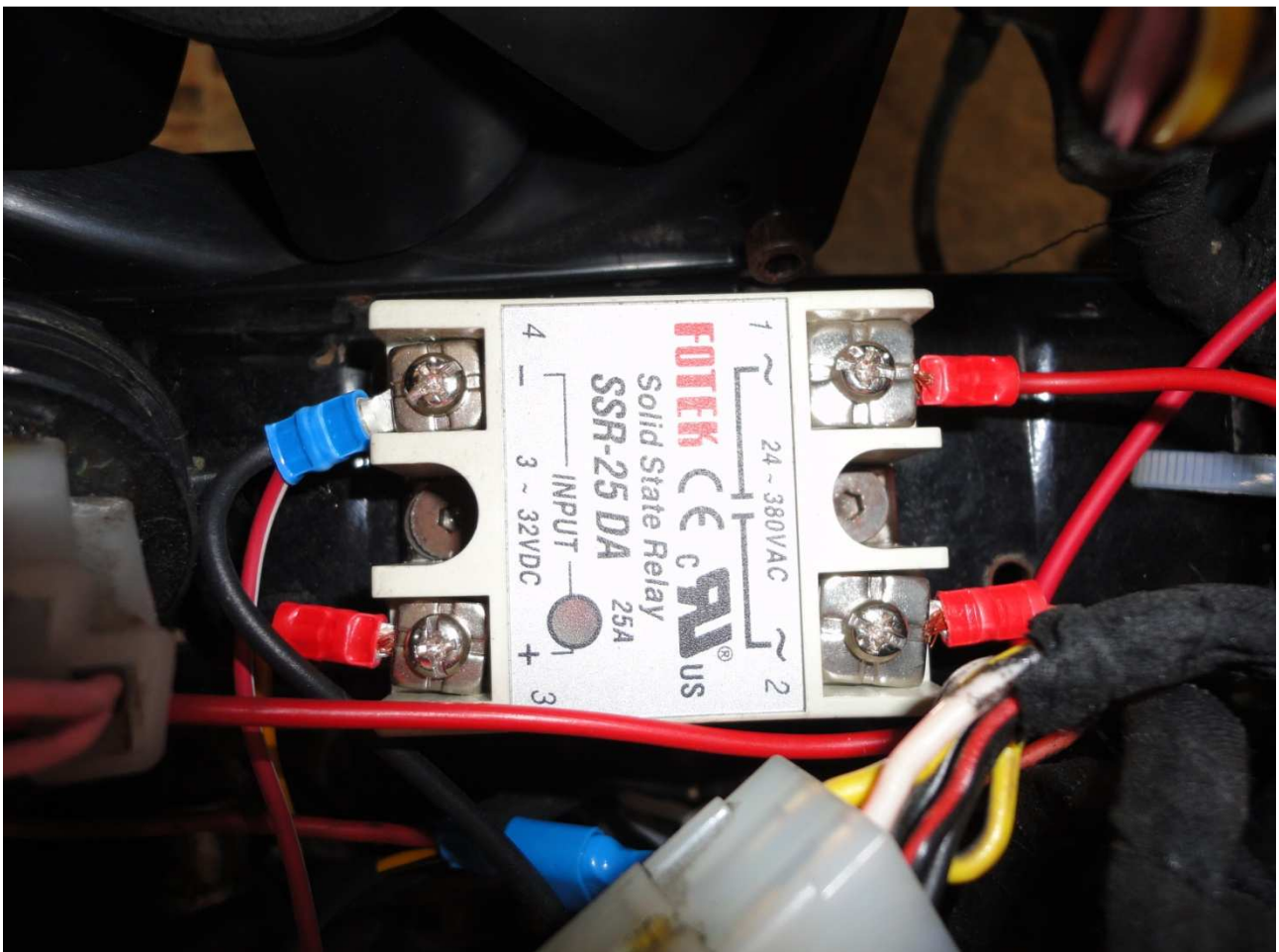
In pratica abbiamo collegato il regolatore diretto in batteria, dalla batteria siamo partiti con il resto dell'impianto per luci, frecce, CDI etc. (tra l'altro ho utilizzato ancora l'impianto vecchio che era buono eliminando o rifacendo le parti con i giunti...)

Per quanto riguarda la ventola di raffreddamento ho agito così:

secondo lo schema elettrico del mio Trail Boss il termistore lavora in Ω (OHM) cioè all'aumentare del calore diminuisce la resistenza secondo questa tabella:

| TEMPERATURA (C°) | RESISTENZA ($\pm 20\%$) | FAN ON \ OFF | HOT LIGHT ON \ OFF |
|------------------|---------------------------|--------------|--------------------|
| 25 C° | 100 K Ω | OFF | \ |
| 116 C° | 3.5 K Ω | OFF | \ |
| 127 C° | 2.5 K Ω | ON | \ |
| 143 C° | 1.6 K Ω | ON | HOT LIGHT ON \ OFF |

Ovviamente se mi lavora in OHM, io applicandogli il 12V al termistore ottengo un valore di volt basso a freddo che aumenta con il diminuire degli OHM: quindi dopo prove e controprove a banco ho stabilito e saldato in serie al termistore una resistenza da 39 K Ω che sommata al valore di quella del termistore è di 139 K Ω a freddo. Quando il termistore arriva a circa 3 K Ω (42 K Ω = 39 + 3), mi ridà una tensione di circa 2,3 V che la utilizzo per pilotare un SCR di potenza (gentilmente offerto dalla ditta per cui lavoro hihihhi...☺) che mi attiva la ventola; ecco la foto dell'SCR:



Avrei potuto collegare direttamente il termistore ma dopo prove ho verificato che la ventola mi sarebbe partita ad una temperatura troppo bassa poiché a 43 K Ω mi passa tensione sufficiente per pilotare l'SCR in questione.

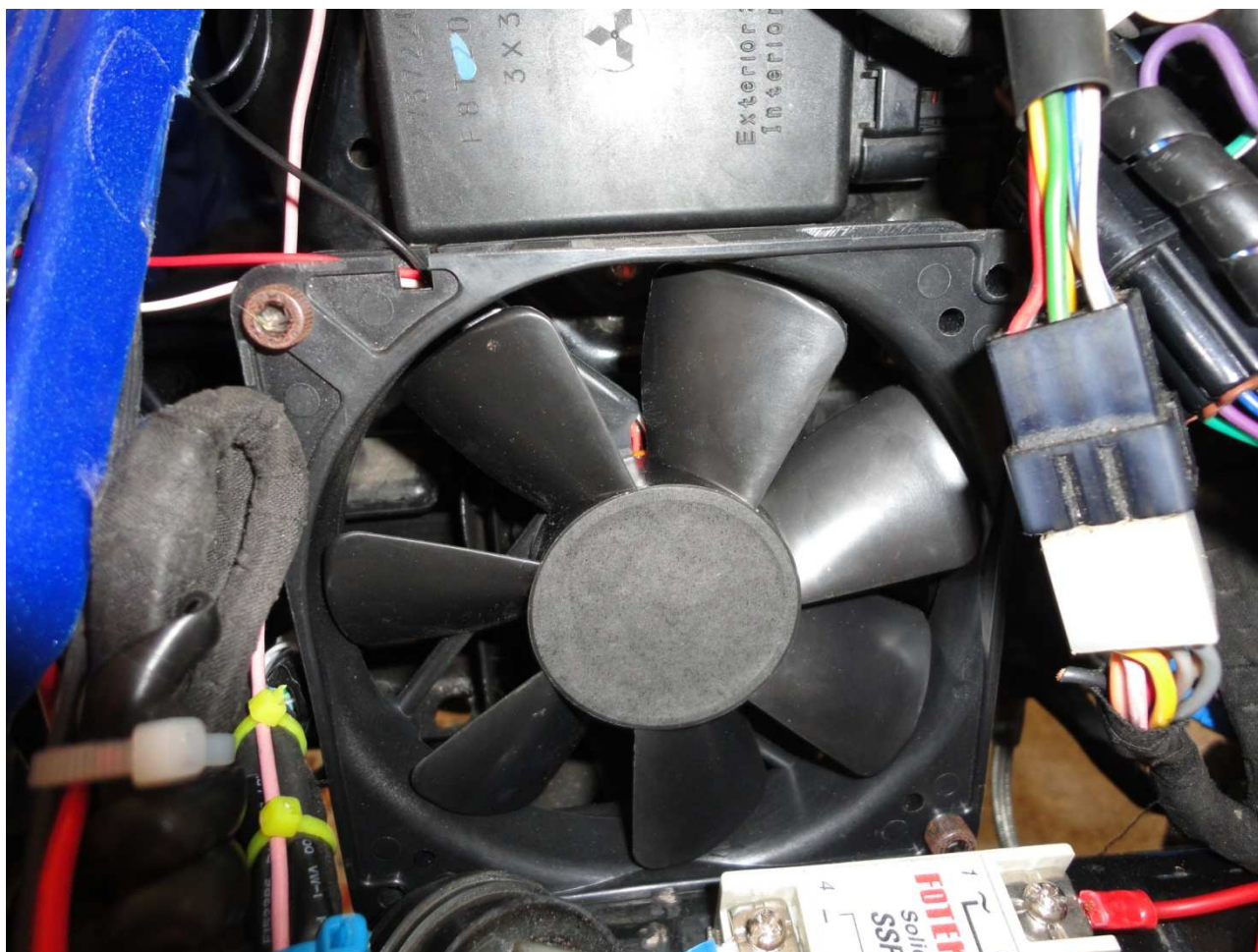
Allora per rispettare a grandi linee la tabella di fabbrica ho montato una resistenza in serie così da ottenere:

a freddo 25 C° : 100 K Ω + 39 K Ω = 139 K Ω FAN OFF

a caldo 120 C° \ 130 C° : \pm 3 K Ω + 39 K Ω = 42 K Ω FAN ON poiché a 43 K Ω l'SCR si polarizza

L'unica cosa che ho tolto è il limitatore per la retro non perché non funzionasse ma perché mi implicava troppo casino nel rimetterlo e visto che in retro a tavoletta non ci andrò mai, ho preferito toglierlo... (comunque se vedrò che servirà lo cercherò di adattare)

Dopodiché ho installato una ventola di raffreddamento per il regolatore da 14cm 24VDC così anche se dovessero esserci degli sbalzi di tensione sono sicuro che non mi brucia, gira solo un po' più lenta e comunque non si sente nemmeno a mezzo fermo☺ e raffredda alla grande!!!



In conclusione dopo 150 km di utilizzo in ogni condizione mi ritengo soddisfatto ☺ sono addirittura riuscito in un fuoristrada cattivo a far partire la ventola testandone così il funzionamento ☺

Ora fari a led, parafranghi allargati, modifica del box porta tutto e finale scarico sportivo (forse Mivv) hihihhi che buon tempo!!! Vi terrò aggiornati nel caso di sviluppi NEGATIVI... ma spero di no...☺